



CHANGE THE GAME

ONE

Buku Pedoman Pemilik

Bacalah Sebelum Mengendarai
Simpan dan Jaga Buku Pedoman ini dengan Baik



INSTRUKSI PENGENDARA

Dalam rangka memastikan keselamatan anda, sebelum berkendara harap baca buku pedoman ini secara seksama dan pastikan anda selalu mengikuti ketentuan-ketentuan di bawah ini:

1. Pahami seluruh informasi yang terdapat di buku pedoman ini: instruksi pencegahan dan peringatan-peringatan terhadap situasi yang membahayakan.
2. Pahami langkah-langkah darurat dalam mengoperasikan motor listrik ALVA ONE.
3. Pahami label-label peringatan yang ada pada motor listrik ALVA ONE.
4. Dilarang membongkar motor listrik maupun suku cadangnya. Harap hubungi Alva Service Center terdekat untuk layanan perbaikan dan kebutuhan penggantian suku cadang .
5. Harap simpan buku pedoman ini dengan baik.



Seluruh parameter motor listrik ini dipastikan telah memenuhi standar nasional sebelum keluar dari pabrik. Perusahaan tidak bertanggung jawab apabila kelistrikan atau sirkuit asli diubah dan menyebabkan kelebihan daya, seperti melakukan peningkatan kecepatan.

INSTRUKSI KESELAMATAN

Dalam rangka memastikan keselamatan anda maupun orang lainnya, pastikan untuk memperhatikan hal-hal berikut di bawah ini:

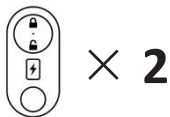
1. Tidak meminjamkan motor listrik Anda kepada seseorang yang tidak dapat mengendarainya untuk mencegah terjadinya cedera.
2. Harap patuhi undang-undang maupun peraturan-peraturan yang berlaku selama berkendara di jalan.
3. Tidak berkendara ketika Anda menggunakan obat yang dapat mempengaruhi kemampuan berkendara anda; atau dalam keadaan mabuk; atau saat Anda tidak dalam kondisi fit/sehat.

INSTRUKSI PENGENDARA

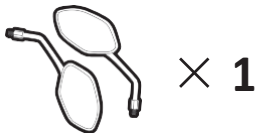
4. Patuhi peraturan serta rambu-rambu lalu lintas, sesuai ketentuan undang-undang yang mengatur hal-hal yang terkait angkutan orang dan barang. Pastikan kondisi jalan di sekitar dan kondisi motor listrik dalam keadaan aman setiap saat untuk menghindari situasi berbahaya.
5. Hindari berkendara dalam cuaca buruk seperti badai dan topan. Dalam kondisi hujan, turunkan kecepatan berkendara karena jarak pengereman akan lebih panjang.
6. Kenakan peralatan keselamatan, seperti helm dan pakaian pelindung lain yang diperlukan, seperti sarung tangan dan masker.
7. Hindari penggunaan lampu jauh pada kondisi pencahayaan yang baik. Penggunaan lampu jauh secara terus menerus akan menyebabkan gangguan pandangan pada kendaraan maupun pejalan kaki yang berlawanan arah serta mempengaruhi keselamatan berkendara.
8. Matikan kendaraan dan segera cabut kunci motor setelah digunakan. Jangan biarkan anak-anak bermain di sekitar kendaraan untuk menghindari hal-hal yang tidak diinginkan.
9. Lakukan pemeriksaan dasar setiap sebelum berkendara. Kunjungi Alva Service Center untuk melakukan perawatan secara berkala.
10. Periksa kondisi motor listrik Alva One sebelum berkendara. Jika terdapat ketidaknormalan, harap segera hubungi Alva Service Center untuk melakukan perawatan maupun perbaikan.
 - a. Periksa status sirkuit daya, sirkuit pencahayaan, dan lain-lain.
 - b. Periksa apakah rem depan dan belakang berfungsi dengan normal.
 - c. Periksa pemasangan setang, roda depan, dan belakang.
 - d. Periksa tekanan ban.

01

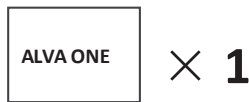
Periksa barang-barang aksesoris



Remot kontrol



Kaca spion



Pedoman singkat bagi pemilik



Kunci motor



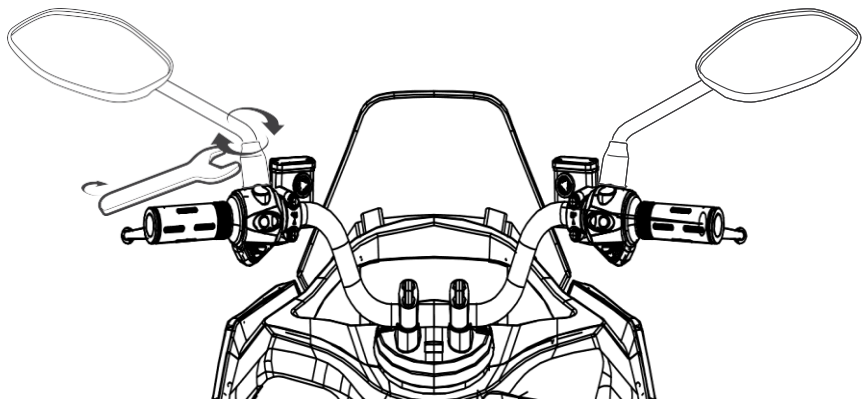
Kunci pas kaca spion



Pengisi daya

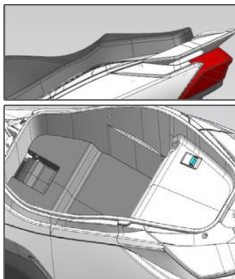
02

Memasang kaca spion

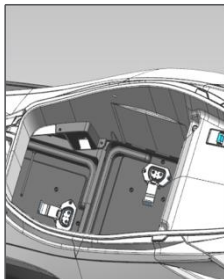


03

Memasang baterai motor



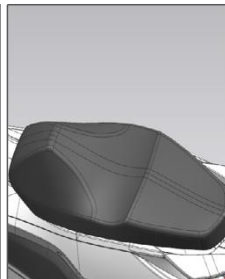
1. Buka kompartemen baterai di bawah jok dan buka papan pemisah.



2. Masukkan baterai motor ke dalam



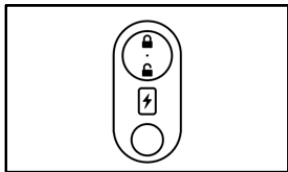
3. Pasang konektor utama (bertanda 1), pastikan pengikat baterai (bertanda 2) harus dikencangkan dengan benar sebelum berkendara



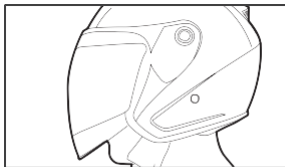
4. Tutup papan pemisah dan tutup kembali jok.

04

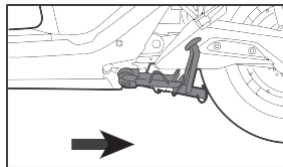
MENYALAKAN ALVA ONE



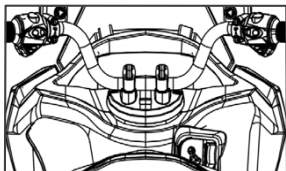
- 1 Tekan 'UNLOCK' pada remot kontrol.



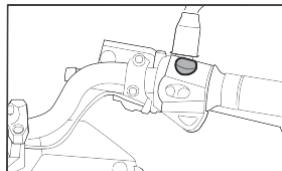
- 2 Kenakan helm.



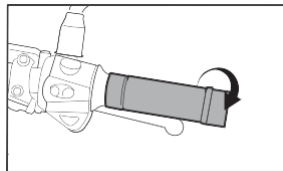
- 3 Kendarai ALVA ONE, dorong standar samping dan standar utama ke atas.



- 4 Tekan "POWER" pada remot kontrol atau putar kunci kontak ke posisi "ON", motor menyala.



- 5 Tekan tombol parking, indikator PARKIR mati, lampu READY menyala.



- 6 Tekan rem sekali. Putar pedal gas secara perlahan, ALVA ONE melaju.

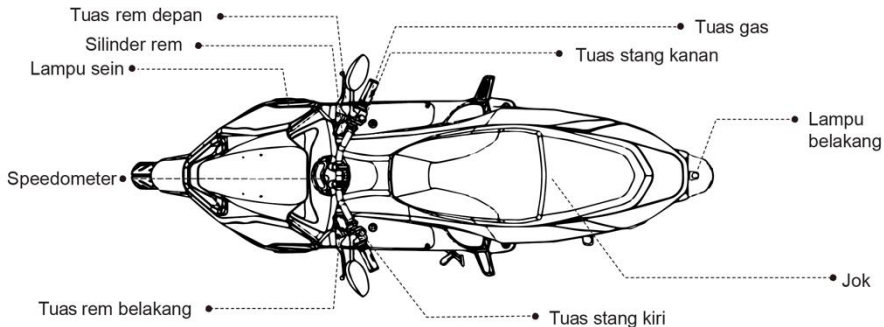
DAFTAR ISI

| | |
|--|-----------|
| URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA | 08 |
| PEDOMAN PENGOPERASIAN | 12 |
| PETUNJUK BERKENDARA..... | 18 |
| INSTRUKSI PEMAKAIAN BATERAI | 21 |
| PEMELIHARAAN | 24 |
| FAQ & PEMECAHAN MASALAH..... | 25 |
| LAYANAN PELANGGAN | 28 |

URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA

a. Sketsa Diagram Sepeda Motor

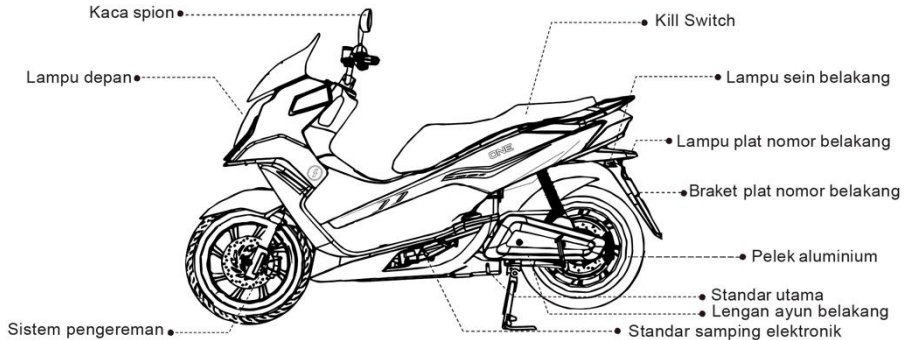
TAMPAK ATAS



URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA

a. Sketsa Diagram Sepeda Motor

TAMPAK SAMPING



URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA

b. URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA



ODO Jarak berkendara total.

TRIP Jarak berkendara saat ini.

MENGANTI UNIT TAMPILAN (KM/H DAN MPH)

1. Ubah saklar tombol kanan ke mode "P", ganti tombol kiri ke mode lampu jauh.
2. Tekan tombol lampu jauh sebanyak 4 kali secara terus menerus selama ± 5 detik



Kesalahan



Lampu
pengisian
daya

D1

Mode ECO

D2

Mode CRUISE

D3

Mode E-SPORT

R

Posisi ALVA ONE dalam
kondisi mundur



Kode kesalahan
pemeriksaan OBD



Indikator lampu
jauh



Indikator lampu
sein



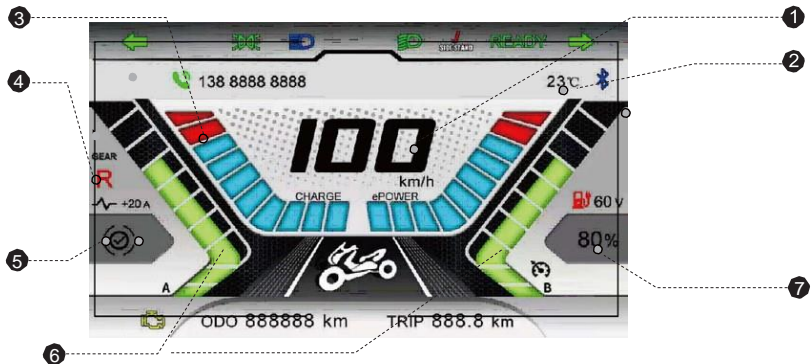
Lampu parkir

Lihat halaman 25 FAQ & PEMECAHAN
MASALAH

Lampu READY menyala
ALVA ONE **SIAP** dikendarai saat tulisan READY
sudah muncul

URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA

b. URAIAN KOMPONEN DAN BAGIAN-BAGIANNYA



1 Tampilan kecepatan saat ini

2 Tampilan suhu sekitar

3 Tampilan pengisian daya saat ini

4 Tampilan Mode Berkendara yang digunakan (Driving dan Reverse)

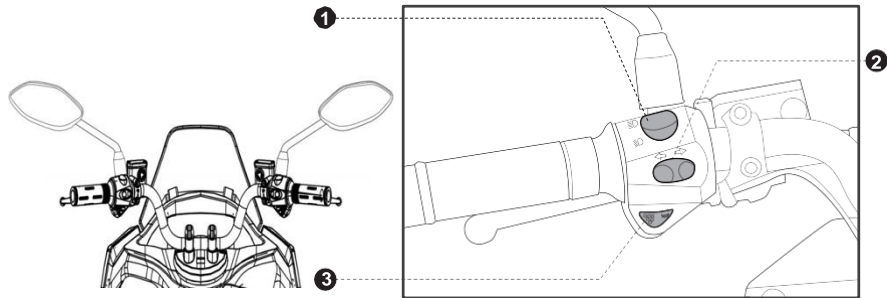
5 Tampilan kode kesalahan

6 Tampilan indikator daya baterai A, B saat ini

7 Tampilan persentase daya baterai A, B saat ini (Saat menggunakan dua baterai, tampilan persentase baterai menampilkan persentase baterai yang paling tinggi)

PEDOMAN PENGOPERASIAN

a. TUAS SEBELAH KIRI



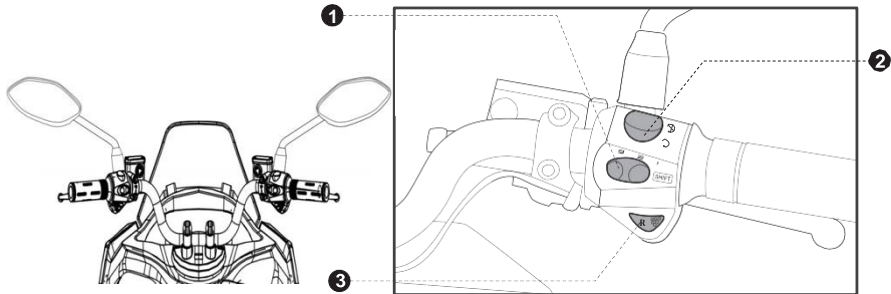
- 1 SAKLAR LAMPU DEKAT/JAUH**
Posisi atas, lampu jauh menyala;
Posisi bawah, lampu dekat menyala;

- 2 SAKLAR LAMPU SEIN**
Dorong ke kiri, lampu sein kiri menyala; Dorong ke kanan, lampu sein kanan menyala

- 3 SAKLAR KLAKSON**
Tekan, klakson menyala; Lepaskan, klakson mati.

PEDOMAN PENGOPERASIAN

b. TUAS SEBELAH KANAN



1 Tombol mode

ALVA ONE diatur dengan 3 mode: 1: mode ECO, 2: mode CRUISE, 3: mode E-SPORT. Posisi di kanan, mode 1; posisi di tengah, mode 2; posisi di kiri, mode 3.

2 Tombol parkir

Posisi tombol Parkir atas, ALVA ONE masuk mode parkir, lampu indikator parkir (P) menyala; Posisi tombol Parkir bawah, lampu indikator READY menyala, ALVA ONE pada mode READY.

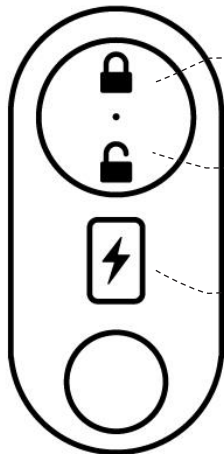
3 Tombol mundur

Terus tekan tombol "R", putar tuas gas dengan lembut, ALVA ONE dapat bergerak mundur; Lepaskan tombol "R", tampilan nomor mode seperti biasa, ALVA ONE dalam mode mengemudi normal.

PEDOMAN PENGOPERASIAN

c. REMOT KONTROL

ALVA ONE menggunakan remot kontrol cerdas generasi kedua. Dalam radius jarak sekitar 50 meter, tekan tombol untuk mengunci atau membuka ALVA ONE Anda.



- **MENGUNCI**

Ketika ALVA ONE dalam keadaan tidak terkunci, tekan tombol "LOCK", ALVA ONE terkunci.

- **MEMBUKA KUNCI**

Ketika ALVA ONE dalam keadaan terkunci, tekan tombol "UNLOCK", kunci ALVA ONE terbuka.

- **MENYALAKAN TANPA KUNCI**

Saat ALVA ONE dalam keadaan tidak terkunci, tekan tombol untuk menyalakan mesin. Tekan lagi untuk mematikan mesin..

d. Kunci Mekanis



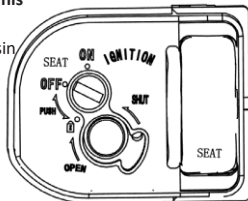
1. Menyalakan dengan kunci mekanis

Putar kunci ke posisi "ON", mesin menyala; Putar kunci ke posisi OFF, mesin mati.



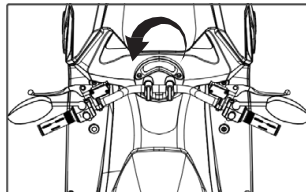
3. Membuka bagasi & jok

1. Masukkan kunci, putar kunci searah jarum jam ke posisi "SEAT", 2. Tekan tombol SEAT di sebelah kanan, ketika suara "klik" terdengar, bagasi jok terbuka.



2. KUNCI STANG

1. Saat ALVA ONE dalam posisi parkir, putar stang ke posisi paling kiri, masukkan kunci ke dalam kunci stang, dan putar kunci berlawanan jarum jam agar stang terkunci. 2. Masukkan kunci di kunci stang, putar kunci searah jarum jam, agar stang tidak terkunci.



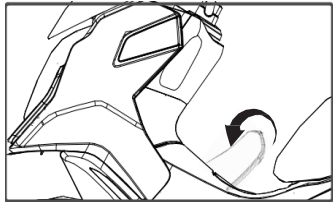
PEDOMAN PENGOPERASIAN

d. Kunci Mekanis



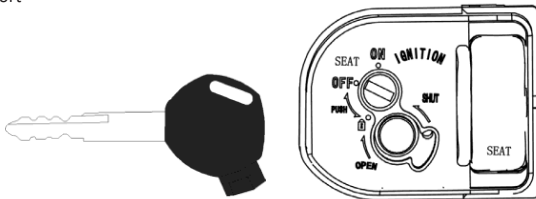
1. PENGUNCIAN PORT PENGISI DAYA

1. Masukkan kunci ke dalam tempatnya, putar kunci ke posisi "SEAT",
2. Tekan tombol di sebelah kanan lubang kunci ke atas. Saat suara "klik" terdengar, kunci port pengisian daya terbuka.



2. PENUTUP LUBANG KUNCI

1. Putar penutup kunci setelah menggunakan kendaraan.
2. Gunakan kepala kunci untuk membuka lubang kunci, setiap kendaraan akan digunakan.



Kepala Kunci



Masukkan Kepala Kunci dan tekan lalu putar ke berlawanan jarum jam untuk menutup lubang kunci.

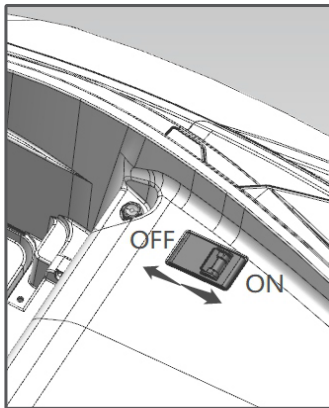
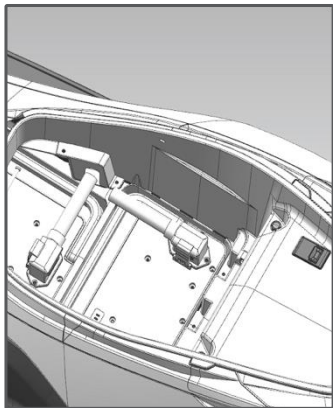


Masukkan Kepala Kunci lalu putar searah jarum jam untuk membuka lubang kunci.

PEDOMAN PENGOPERASIAN

e. KILL SWITCH

Kill Switch terletak di bawah jok. Kill Switch berfungsi untuk mematikan tombol daya sehingga dapat melindungi motor ketika arus melebihi kapasitas yang ditentukan karena situasi tak terduga atau korslet. Kill Switch akan menghentikan koneksi antara baterai dan ALVA ONE secara otomatis.



TIPS : Demi keselamatan diri Anda, harap matikan tombol Kill Switch dalam situasi :

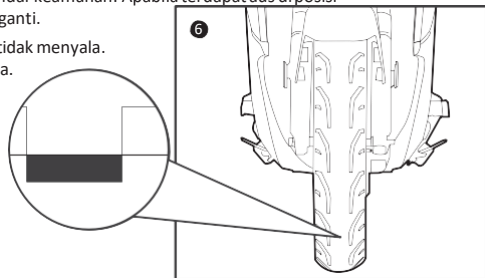
- Sebelum mengeluarkan baterai;
- Sebelum membersihkan dan mencuci motor;
- Saat tidak menggunakan motor dalam jangka waktu yang lama.

PETUNJUK BERKENDARA

a. DAFTAR PERIKSA SEBELUM BERKENDARA

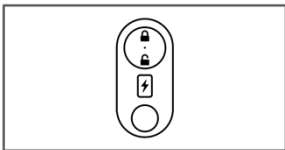
Pastikan memeriksa hal-hal berikut ini sebelum mengendarai ALVA ONE.

1. Pastikan stang stabil dan fleksibel saat diputar.
2. Pastikan saklar kanan dan kiri pada stang dapat berfungsi dengan baik.
3. Pastikan tuas gas dapat berfungsi dengan baik.
4. Pastikan tekanan ban sudah benar. Tekanan ban yang disarankan adalah sebesar 225 Kpa untuk roda depan, 200 Kpa untuk roda belakang (tanpa penumpang) atau 225 kpa (dengan penumpang)
5. Periksa permukaan ban, pastikan tidak ada keretakan, kerusakan, dan tusukan atau keterikatan benda asing.
6. Pastikan kedalaman tapak ban cukup, mencukupi standar keamanan. Apabila terdapat aus di posisi bayangan hitam pada gambar di samping, ban perlu diganti.
7. Pastikan lampu peringatan kesalahan di speedometer tidak menyala.
8. Pastikan kapasitas baterai cukup untuk perjalanan Anda.
9. Pastikan semua lampu berfungsi dengan baik.
10. Pastikan klakson berfungsi dengan baik.
11. Pastikan kaca spion bersih dan sesuaikan dengan sudut yang tepat.
12. Pastikan oli rem cukup, pastikan tuas rem dan sistem rem berfungsi dengan baik.

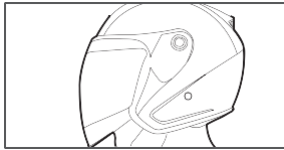


Segala anomali maupun keraguan operasional, silakan hubungi Alva Service Center.

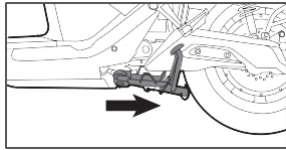
b. MENYALAKAN KENDARAAN



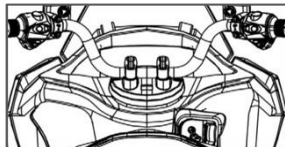
1 Tekan "UNLOCK" pada remot kontrol.



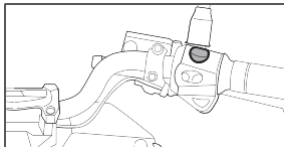
2 Kenakan helm.



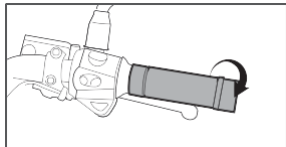
3 Kendarai ALVA ONE, naikkan standar samping dan utama.



4 Tekan "POWER" atau putar kunci ke posisi "ON" pada ignition switch, agar motor menyala.



5 Tekan tombol "Parking", indikator parkir mati, lampu READY menyala.



6 Tekan tuas rem sekali. Putar perlahan tuas gas untuk ALVA ONE melaju.

PETUNJUK BERKENDARA

TIPS:

- 1 Sebelum berkendara, pastikan standar samping dan utama terangkat serta stang tidak terkunci.
- 2 Saat berkendara, jangan menekan tombol “PARKING” dan juga jangan meletakkan standar samping pada posisi berdiri, karena motor akan mati dan akan membahayakan pengendara.
- 3 ALVA ONE perlu dihidupkan dalam status berdiri stabil. Apabila terjadi situasi yang tidak biasa, harap pindahkan motor ke sisi jalan. Jika terjadi bahaya, jangan me-restart motor saat masih berjalan atau di tengah jalan.

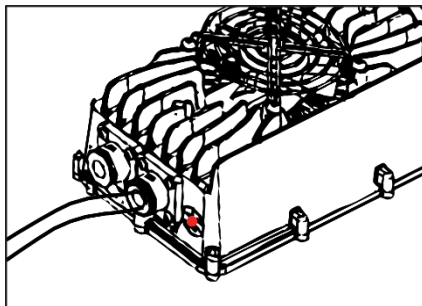
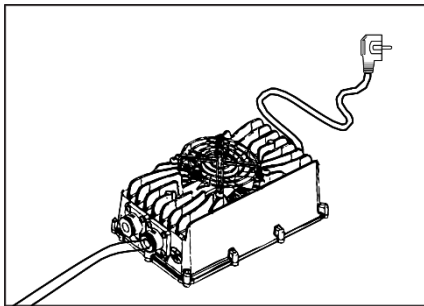
c. Petunjuk berkendara

- 1 Setelah mulai berkendara, kecepatan harus dinaikkan perlahan untuk menghindari arus awal berlebihan yang disebabkan oleh akselerasi cepat sesaat dan meningkatkan konsumsi energi.
- 2 Untuk memastikan keselamatan, mohon jaga kecepatan konstan saat anda berkendara, kurangi seringnya melakukan start, rem, akselerasi instan, dll.
- 3 Beban maksimum ALVA ONE adalah 180 KG. Dilarang membawa beban di atas kapasitas.
- 4 Saat mendorong motor secara manual, harap gunakan mode “Parking” untuk mencegah kecelakaan akibat menyalakan kendaraan secara mendadak dengan menarik tuas gas secara tidak sengaja.
- 5 Harap matikan daya saat parkir dan lepaskan kunci.

INSTRUKSI PENGGUNAAN BATERAI

a. Mengisi daya

- 1 Hubungkan kabel pengisi daya ke port pengisian daya ALVA ONE.
- 2 Sambungkan kabel pengisi daya dengan catu daya . Selama pengisian normal, lampu merah terus menyala.
(Jika harus menggunakan kabel rol gunakan yang memiliki Kemampuan Hantar Arus/KHA minimal 15 A)
- 3 Saat telah terisi penuh, lampu hijau akan terus menyala.



Tampilan Pengisian Daya Baterai

Mengisi daya : Lampu merah menyala.

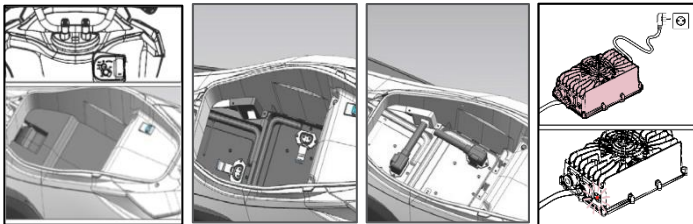
Terisi penuh : Lampu hijau menyala.

Error : Lampu merah, lampu hijau berkedip.

INSTRUKSI PENGGUNAAN BATERAI

b. Pengisian daya eksternal

- 1 Buka jok, matikan KILL SWITCH, buka penutup bagasi.
- 2 Cabut konektor listrik, keluarkan baterai dari motor.
- 3 Sambungkan pengisi daya dengan baterai, lalu sambungkan pengisi daya dengan catu daya. Ketika pengisi daya berfungsi, lampu merah akan menyala.
- 4 Jika hanya menggunakan satu baterai, harap gunakan penutup konektor.

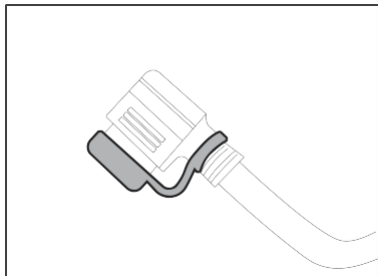


- Jauhkan baterai dari air dan api;
- Suhu pengisian daya 0-40°C, suhu saat tidak dilakukan pengisian daya: -15°C - 45°C;
- Isi baterai setelah digunakan, jika tidak menggunakan motor untuk waktu yang lama, baterai harus dikeluarkan dari motor;
- Dilarang melakukan hubungan pendek kutub positif dan negatif pada posisi input dan output baterai;
- Anak-anak dilarang untuk menyentuh baterai;
- Hindari tumbukan atau tekanan terlalu kuat pada baterai;
- Hanya gunakan pengisi daya resmi, dilarang menggunakan pengisi daya lain untuk mengisi baterai;
- Sebelum pengiriman, baterai sudah melewati pemeriksaan mutu, dilarang membuka kemasan baterai.

INSTRUKSI PENGGUNAAN BATERAI

c. Penyimpanan, pemeliharaan, pengangkutan

- 1 Hindari pemakaian baterai sampai 0%, segera isi daya baterai Ketika daya sudah tersisa 20%
- 2 Apabila lama tidak menggunakan baterai, harap isi daya hingga 50%. Cabut baterai dari motor saat menyimpannya. Simpan di tempat berventilasi kering, setidaknya mengisi 2 jam setiap 3 bulan.
- 3 Baterai dan pengisi daya harus disimpan di tempat yang bersih, kering, berventilasi, hindari bahan korosif, jauhkan dari listrik, api, dan tempat panas.
- 4 Kondisi penyimpanan baterai: suhu: 0-25 C dengan kelembaban < 65% RH.
- 5 Jika menggunakan satu baterai, harap tutup steker baterai kedua dengan penutup karet untuk menghindari sengatan listrik.



PEMELIHARAAN

Perawatan rutin dapat meningkatkan masa pakai dan keselamatan berkendara ALVA ONE. Perhatikan saran di bawah ini, rawat dan jaga ALVA ONE Anda.

a. PEMELIHARAAN DAN PEMBERSIHAN HARIAN

Motor baru harus melakukan pemeriksaan dan perawatan pertama di Alva Service Center resmi saat mencapai 1.000 km atau waktu satu bulan (mana yang lebih dulu).

Motor disarankan untuk melakukan pemeriksaan dan perawatan rutin di Alva Service Center resmi setiap mencapai 5.000 km atau waktu enam bulan (mana yang lebih dulu).

Seluruh layanan dan pemeliharaan harus dilakukan oleh Alva Service Center resmi, menggunakan suku cadang resmi Alva.

b. PEMELIHARAAN DAN PEMBERSIHAN HARIAN

Mencuci: Silakan gunakan air bersih dan deterjen netral untuk mencuci. Gunakan kain lembut dan spons untuk membersihkan permukaan; dilarang menggunakan sikat logam, amplas atau sejenisnya untuk membersihkannya agar tidak menggores bagian permukaan. Setelah dibersihkan, keringkan dengan kain lembut.

c. TIPS:

- 1 Harap mematikan Kill Switch sebelum pembersihan dilakukan.
- 2 Jangan gunakan air bertekanan tinggi untuk mencuci secara langsung untuk menghindari kerusakan bagian elektrik akibat air masuk.
- 3 Apabila tidak digunakan dalam waktu lama, harap matikan sakelar pemutus dan lepaskan baterai dari motor. Harap isi daya baterai setidaknya 2 jam setiap 3 bulan.
- 4 Setelah penyimpanan jangka panjang, harap isi baterai penuh sebelum digunakan.

MASALAH UMUM DAN METODE PEMECAHAN MASALAH

FAQ & PEMECAHAN MASALAHNYA

| Kesalahan | Penyebab | Solusi |
|---|--|---|
| Tidak ada daya, "start" tidak menyala | <ol style="list-style-type: none">1. Baterai tidak tersambung dengan baik2. Kill Switch tidak dalam posisi on | <ol style="list-style-type: none">1. Periksa konektor utama baterai2. Aktifkan Kill Switch |
| Motor dinyalakan, stang diputar, motor tidak menyala | <ol style="list-style-type: none">1. Baterai akan habis2. Standar samping tidak dinaikkan3. Saklar parkir tidak dalam posisi mati4. Tuas gas rusak5. Steker pengontrol longgar6. Pengontrol rusak | <ol style="list-style-type: none">1. Isi ulang baterai2. Naikkan standar samping3. Nyalakan saklar parkir4. Ganti akselerator5. Sambungkan kembali steker pengontrol6. Ganti pengontrol |
| Kecepatan atau jarak tempuh rendah | <ol style="list-style-type: none">1. Isi baterai rendah2. Ban Kempis3. Muatan berlebih4. Kampas rem perlu diganti5. Baterai menua secara normal | <ol style="list-style-type: none">1. Isi ulang baterai2. Pastikan tekanan ban normal sebelum berkendara3. Hindari penggunaan motor untuk muatan berlebih4. Ganti bantalan rem tepat waktu dan periksa sistem rem sebelum berkendara5. Ganti baterai |

Baterai tidak dapat terisi

1. Sambungan colokan pengisi daya yang buruk
2. Tidak menggunakan pengisi daya yang benar
3. Baterai menua secara normal

1. Pastikan colokan pengisi daya terhubung dengan baik
2. Gunakan pengisi daya resmi Alva
3. Ganti baterai

Pedoman Singkat Untuk Pemilik

| DAFTAR PERIKSA | 1.000KM 1 bulan | 5.000KM 6 bulan | 10.000KM 12 bulan | 15.000KM 18 bulan | 20.000KM 24 bulan | 25.000KM 30 bulan | 30.000KM 36 bulan | 35.000KM 42 bulan | 40.000KM 48 bulan | Ukuran |
|---|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Minyak rem" | ○ | | ○ | | | | | | | |
| Tekanan dan keausan ban" | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | FR 225 KPa RR 225 KPa |
| Keausan kanvas remli depan dan belakang" | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | |
| Keausan cakram rem depan dan belakang" | | | ○ | | | | | | | |
| Kencangkan mur as roda depan dan baut roda belakang" | ○ | | ○ | | | | | | | 59 N*m |
| Kencangkan mur lengan ayun" | ○ | | ○ | | | | | | | 59 N*m |
| Motor dan mur pengencang baut penahan motor" | ○ | | ○ | | | | | | | 80 N*m |
| Kencangkan pengencang baut shock depan dan belakang" | ○ | | ○ | | ● | | ● | | ● | Eupper 22/ Elower 32/R45 |
| Mur pengunci kolom kemudi" | | | | | | | | | | 74 N*m |
| Kencangkan braket kaliper depan (lapisi dengan benang lem)" | ○ | | ○ | | | | | | | 26 N*m |
| Kencangkan cakram rem depan (lapisi dengan benang lem)" | ○ | | ○ | | | | | | | 42 N*m |
| Kencangkan braket kaliper belakang (lapisi dengan benang lem)" | ○ | | ○ | | | | | | | 26 N*m |
| Kencangkan rem cakram belakang (lapisi dengan benang lem)" | ○ | | ○ | | | | | | | 42 N*m |
| Baterai" | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | |

Catatan: Periksa keseimbangan baterai lithium dengan membaca BMS dan pengukuran manual.

3 BATTERY WARRANTY
YEARS / 25.000KM

2 FREE SERVICES
YEARS / 20.000KM

2 PARTS WARRANTY
YEARS / 20.000KM



SCAN HERE



ALVA Call Center: 150590 | 0888 111 2708 (WA ONLY)

f alvaauto.ev @alvaauto.ev alvaauto_ev alvaauto.ev